

**An
Markt Hösbach**

Hösbach, den 27. Februar 2007

Herrn Bürgermeister
Robert Hain
63768 Hösbach

**Antrag: Ausbau eines Kreisels auf der Kreuzung B 26 ST. 2307
mit vier, außerhalb des Kreisels, jeweils rechts abbiegenden Fahrspuren.**

Sehr geehrte Damen und Herren.

Durch die außerhalb des Kreisels abbiegenden Kfz vermindert sich das Verkehrsaufkommen innerhalb eines errichteten Kreisels (50 m Durchmesser mit Fahrspur, gleiche Größe wie Brückenkreisels an der Ortsgrenze zu Hösbach) laut Untersuchungsergebnis von **MODUS CONSULT ULM GmbH** von **33300 Kfz/ 24 h auf 22890 Kfz/ 24 h,**

Dieses Ergebnis, berechnet aus den Unterlagen und Plänen

„**Verkehrsuntersuchung Markt Hösbach**“.

Anbindung Industriegebiet an ST. 2307.

Ergebnis- Stand 8. Juli 2005,

Plan 2

Bestandsaufnahme

Knotenbelastungen 2005,

Marktgemeinde Hösbach

Kfz / 24 Stunden

(Hochrechnung aus 4 Std. Zählung)

Erhebungen vom 15.03.05

Allerdings wird es notwendig sein in die jeweiligen Richtungen vier Tangenten (siehe Abbildung) anzulegen die größten Teils vorhanden sind. Die außerhalb des Kreisels wieder ankommenden, ehemaligen Rechtsabbieger werden sich dann innerhalb 200 m über unterbrochene Markierungsstreifen auf die, aus dem Kreisels herausführenden Vorfahrts- Straßen einfügen.

Ohne große Grundstücksbewegungen kann diese beantragte Anlage auf der bisherigen Straßenfläche aufgebracht werden.

Neu werden nun für Fußgänger und Radfahrer zwei Brücken (ähnlich wie AB Tunnel-Überquerung, Ende Buschstraße zur Mühlstraße mit 6% Steigung) notwendig, welche die aus Richtung Hösbach- Bahnhof kommend Überführung, sich mit der, an der B 26 verlaufende Überquerung auf Brückenhöhe verbinden muss (siehe Reproduktion).

Nach diesen Erkenntnissen ist nun erneut eine Möglichkeit erreicht dem Straßenbauamt den Ausbau dieser Kreuzung zu einem Kreisell mit Rechtsabbieger-Spuren vor zu schlagen

- Anlagen: 1, Möglicher Kreisell
2, Reproduktion der Fußgänger und Radfahrer- Überführungen
3, Eigene Verkehrsstrom- Ermittlungen
4, Berechnungen des Verkehrsgutachten aus Modus Consult Ulm GmbH (Plan 2, Bestandsaufnahme, Knotenpunktbelastungen 2005 Marktgemeinde Hösbach, Kfz / 24 Stunden, Hochrechnung aus 4-Std. Zählung, Erhebung vom 15. 03. 05).

Mit freundlichen Grüßen

